

**SETOR Fabricação de veículos automóveis, reboques, semirreboques e componentes para veículos automóveis**

**Classificação de acordo com CAE rev3:** Secção C - INDÚSTRIAS TRANSFORMADORAS. Divisão 29 - Fabricação de veículos automóveis, reboques, semirreboques e componentes para veículos automóveis

**Não inclui:**

- Fabricação de pneus e câmaras-de-ar para veículos (22111);
- Fabricação de tubos, correias e outros produtos de borracha para automóveis (22192);
- Fabricação de vidros para veículos automóveis (23120);
- Fabricação de reservatórios metálicos (25290);
- Fabricação de molas para veículos automóveis (25932);
- Fabricação de motores (exceto motores de arranque) elétricos (27110);
- Fabricação de baterias para veículos (27200);
- Fabricação de equipamento de iluminação para veículos automóveis (27400);
- Fabricação de aparelhagem elétrica de sinalização (27900);
- Fabricação de pistões, molas de pistões, carburadores, válvulas de admissão e de escape para motores de combustão interna (28110);
- Fabricação de bombas para veículos automóveis e seus motores (28130);
- Fabricação de tratores agrícolas e florestais, reboques e de semirreboques de uso agrícola e florestal (28300);
- Fabricação de tratores utilizados na construção ou extração (28920);
- Fabricação de veículos militares de combate (30400);
- Reparação de contentores (33110);
- Manutenção e reparação de veículos automóveis e carroçarias (45200);

Grandezas	Estatísticas Industriais 2018 <sup>1</sup>			Estatísticas Industriais PME 2018 <sup>1</sup>		
	Seção C- Indústria Transformadora (IT)	CAE 29	Peso na IT (%)	Seção C- Indústria Transformadora (IT) (PME)	CAE 29 (PME)	Peso na IT (%)
Número de empresas (nº)	68.214	709	1,0	67.904	669	1,0
Volume de Negócios (milhões de Euros)	95.186	10.332	10,9	54.153	2.080	3,8
Número de Trabalhadores (nº)	735.109	43.553	5,9	566.475	11.042	1,9
VABpm <sup>2</sup> (milhões de Euros)	22.472	1.620	7,2	14.389	348	2,4
<b>Indicadores</b>						
Trabalhadores/Empresa	10,8	61,4		8,3	16,5	
Produtividade aparente do Trabalho <sup>3</sup>	30,6	37,2		25,4	31,5	
<b>Estatísticas Comércio Externo 2018<sup>1</sup></b>						
Grandezas	Seção C- Indústria Transformadora		CAE 29	Peso (%)		
Exportação de bens (milhões de Euros)	54.535		7.752	14,2		
Importações de bens (milhões de Euros)	62.137		8.557	13,8		
Balança Comercial (milhões de Euros) (Exportações - Importações)	-7.602		-805			
<b>Análise Setorial<sup>4</sup></b>	A indústria automóvel é determinante para o futuro de Portugal e da própria Europa. Devido à sua ligação com outros setores da indústria transformadora, tem um efeito multiplicador importante na economia. Este setor atualmente a passar por mudanças estruturais incluindo padrões de emissão mais rígidos e descarbonização, novos conceitos de mobilidade, uso crescente de conectividade e tecnologias digitais em veículos, mudanças nas preferências do consumidor; realocação para países de baixo custo e desenvolvimento de sistemas de produção à escala global. Para fortalecer sua competitividade da indústria europeia e preservar a sua liderança tecnológica global, é fundamental prosseguir na globalização da harmonização tecnológica como um fator chave no fortalecimento da competitividade global, reduzindo custos redundantes de desenvolvimento e teste e evitando a duplicação de procedimentos administrativos.					
<b>Legislação</b>	<b>Ciclo de Vida do Produto e Comercialização</b>	<b>Setorial</b>	Sendo a legislação relativa ao setor automóvel muito vasta disponibiliza-se um link da EU para consulta dos diplomas europeus: <a href="https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en">https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en</a>			
	<b>Licenciamento Industrial e Ambiental</b>	<b>Específica</b>	- <a href="#">Decreto-Lei nº 75/2015, de 11 de maio, na sua redação atual, aprova o Regime de Licenciamento Único de Ambiente (LUA);</a> - <a href="#">Decreto-Lei nº 169/2012, de 1 de agosto, na sua redação atual, estabelece o Sistema da Indústria Responsável (SIR);</a>			
		<b>Outra</b>	- <a href="#">Decreto-Lei nº 145/2017, de 30 de novembro, assegura a execução, na ordem jurídica nacional, do Regulamento (UE) nº 517/2014, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014;</a> - <a href="#">Regulamento (UE) n.º 517/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014, relativo aos gases fluorados com efeito de estufa;</a>			

<sup>1</sup> Fonte: Síntese Setorial, Gabinete de Estratégia e Estudos, Ministério da Economia

<sup>2</sup> VABpm = Valor Acrescentado Bruto a preços de mercado

<sup>3</sup> VABpm/nº trabalhadores

<sup>4</sup> [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en); BLUEPRINT FOR SECTORAL COOPERATION ON SKILLS Responding to skills mismatches at sectoral level, 2017; High Level Group on the Competitiveness and Sustainable Growth of the Automotive Industry in the European Union Final Report - 2017

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Decreto-Lei nº 150/2015, de 5 de agosto, transpõe a Diretiva n.º 2012/18/UE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de julho de 2012;</a></li> <li>- <a href="#">Diretiva 2012/18/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de julho de 2012, relativa ao controlo dos perigos associados a acidentes graves que envolvem substâncias perigosas;</a></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Decreto-Lei nº 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua redação atual, transpõe a Diretiva n.º 2011/92/UE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 13 de dezembro;</a></li> <li>- <a href="#">Diretiva 2011/92/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 13 de dezembro de 2011, relativa à avaliação dos efeitos de determinados projetos públicos e privados no ambiente;</a></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Decreto-Lei nº 127/2013, de 30 de agosto, na sua redação atual, estabelece o Regime de Emissões Industriais (REI), transpondo a Diretiva n.º 2010/75/UE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de novembro de 2010;</a></li> <li>- <a href="#">Diretiva 2010/75/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de novembro de 2010, relativa às emissões industriais (prevenção e controlo integrados da poluição);</a></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Decreto-Lei nº 38/2013 de 15 de março, na sua redação atual, conclui a transposição da Diretiva n.º 2009/29/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de abril de 2009;</a></li> <li>- <a href="#">Diretiva 2009/29/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de abril de 2009, que altera a Diretiva 2003/87/CE a fim de melhorar e alargar o regime comunitário de comércio de licenças de emissão de gases com efeito de estufa;</a></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Decreto-Lei nº 147/2008, de 29 de julho, na sua redação atual, transpõe para a ordem jurídica interna a Diretiva nº 2004/35/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 21 de outubro;</a></li> <li>- <a href="#">Diretiva 2004/35/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 21 de abril de 2004, relativa à responsabilidade ambiental em termos de prevenção e reparação de danos ambientais;</a></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Decreto-Lei nº 127/2008, de 21 de julho, na sua redação atual, regula a execução na ordem jurídica nacional do Regulamento (CE) n.º 166/2006, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 18 de janeiro;</a></li> <li>- <a href="#">Regulamento (CE) nº 166/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 18 de janeiro de 2006, relativo à criação do Registo Europeu das Emissões e Transferências de Poluentes;</a></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Decreto-Lei nº 226-A/2007, de 31 de maio, na sua redação atual, estabelece o Regime da Utilização dos Recursos Hídricos (RURH);</a></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Decreto-Lei nº 178/2006, de 5 de setembro, na sua redação atual, transpõe para a ordem jurídica interna a Diretiva nº 2006/12/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 5 de abril, e a Diretiva nº 91/689/CEE, do Conselho, de 12 de dezembro;</a></li> <li>- <a href="#">Diretiva 2006/12/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 5 de abril de 2006, relativa aos resíduos;</a></li> <li>- <a href="#">Diretiva 91/689/CEE do Conselho, de 12 de dezembro de 1991, relativa aos resíduos perigosos;</a></li> </ul>
<b>Associações do setor</b>	<a href="#">ACAP – Associação Automóvel de Portugal</a> <a href="#">ACEA – European Automobile Manufacturers Association</a> <a href="#">AFIA - Associação de Fabricantes para a Indústria Automóvel</a> <a href="#">APVE - Associação Portuguesa do Veículo Elétrico</a> <a href="#">ARAN – Associação Nacional do Ramo Automóvel</a> <a href="#">CLCCR - International Association of the Body and Trailer Building Industry</a> <a href="#">CLEPA - European Association of Automotive Suppliers</a> <a href="#">OICA - Organização Internacional de Fabricantes de Veículos Automotores</a>
<b>Centros Tecnológicos</b>	<a href="#">CEIIA - Centro de Engenharia e Desenvolvimento</a>
	<p><b>Cluster Automóvel:</b> Mobinov – Associação do Cluster Automóvel resulta de uma iniciativa conjunta da Associação Automóvel de Portugal (ACAP) e da Associação de Fabricantes para a Indústria Automóvel (AFIA). A MOBINOV caracteriza-se como uma plataforma agregadora de conhecimento e competência no âmbito da indústria do setor automóvel, para promover uma crescente valorização da competitividade e da internacionalização do setor.</p> <p>O principal objetivo desta associação será transformar Portugal numa referência na investigação, inovação, conceção, desenvolvimento, fabrico e teste de produtos e serviços da indústria do setor automóvel.</p> <p><b>EACN - European Automotive Cluster Network</b> - Projeto europeu formado por nove clusters. O objetivo da iniciativa é fortalecer a cooperação cluster a cluster por meio de uma estratégia de colaboração comum e ações conjuntas de cluster; aumentar a competitividade dos membros do cluster, especialmente as PME, por meio da criação de empresas, do início de projetos de pesquisa colaborativos e de investimentos conjuntos em modernização industrial no campo da Indústria do Futuro e criar uma colaboração estratégica inter-regional e uma forte cooperação industrial focada em quatro pilares: Virtualização para processos de planeamento (simulação e modelagem); Robótica e Inteligência Artificial nos processos de produção; Elasticidade dos processos de produção nas PME e Aptidões e competências das pessoas.</p>
<b>Estudos Setoriais</b>	<p><b>ACAP – Associação Automóvel de Portugal:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estatísticas do Sector Automóvel 2019, Link <a href="https://www.acap.pt/site/uploads/noticias/documentos/BAB66779-EEEA0_1.pdf">https://www.acap.pt/site/uploads/noticias/documentos/BAB66779-EEEA0_1.pdf</a>;</li> </ul> <p><b>DGAE - Direção-Geral das Atividades Económicas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sinopse Indústria Automóvel, Link <a href="https://www.dgae.gov.pt/gestao-de-ficheiros-externos-dgae-ano-2020/infgr-cae-29-industria-automovel-pdf.aspx">https://www.dgae.gov.pt/gestao-de-ficheiros-externos-dgae-ano-2020/infgr-cae-29-industria-automovel-pdf.aspx</a></li> </ul> <p><b>GEE - Gabinete de Estratégia e Estudos:</b></p> <p>ESTATÍSTICAS SETORIAIS - CAE 29 - Fabricação de veículos automóveis, reboques, semi-reboques e componentes para veículos automóveis, Link <a href="https://www.gee.gov.pt/pt/lista-publicacoes/estatisticas-setoriais/C%20-%20Ind%3%BAstrias%20transformadoras/29%20-%20Fabrica%3%A7%3%A3o%20de%20ve%3%ADculos%20autom%C3%B3veis/%20reboques/%20semi-reboques%20e%20componentes%20pve%3%ADculos%20autom%C3%B3veis/2261-29-fabricacao-de-veiculos-automoveis-reboques-semi-reboques-e-componentes-para-veiculos-automoveis/file">https://www.gee.gov.pt/pt/lista-publicacoes/estatisticas-setoriais/C%20-%20Ind%3%BAstrias%20transformadoras/29%20-%20Fabrica%3%A7%3%A3o%20de%20ve%3%ADculos%20autom%C3%B3veis/%20reboques/%20semi-reboques%20e%20componentes%20pve%3%ADculos%20autom%C3%B3veis/2261-29-fabricacao-de-veiculos-automoveis-reboques-semi-reboques-e-componentes-para-veiculos-automoveis/file</a></p> <p>A Indústria Automóvel na Economia Portuguesa, novembro 2018, Link <a href="https://www.gee.gov.pt/pt/docs/estudos-e-seminarios/temas-economicos/7243-te61-a-industria-automovel-na-economia-portuguesa/file">https://www.gee.gov.pt/pt/docs/estudos-e-seminarios/temas-economicos/7243-te61-a-industria-automovel-na-economia-portuguesa/file</a></p> <p><b>DG Growth - Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs</b></p> <p><a href="#">BLUEPRINT FOR SECTORAL COOPERATION ON SKILLS Responding to skills mismatches at sectoral level, 2017</a></p> <p><a href="#">High Level Group on the Competitiveness and Sustainable Growth of the Automotive Industry in the European Union Final Report - 2017</a></p>

	<a href="#">GEAR 2030 Strategy 2015-2017 Comparative analysis of the competitive position of the EU automotive industry and the impact of the introduction of autonomous vehicles: Final Report</a>
<b>Outros Links</b>	<a href="#">aicep Portugal Global - Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal, E.P.E.</a> <a href="#">AEP - Associação Empresarial de Portugal</a> <a href="#">AIP - Associação Industrial Portuguesa</a> <a href="#">APA – Agência Portuguesa do Ambiente</a> <a href="#">ASAE - Autoridade de Segurança Alimentar e Económica</a> <a href="#">AT - Autoridade Tributária e Aduaneira</a> <a href="#">CIP - Confederação Empresarial de Portugal</a> <a href="#">COMPETE 2020 - Autoridade de Gestão do Programa Operacional Competitividade e Internacionalização</a> <a href="#">COTEC Portugal – Associação Empresarial para a Inovação</a> <a href="#">DGAE - Direção-Geral das Atividades Económicas</a> <a href="#">Direção-Geral do Consumidor</a> <a href="#">DG Growth - Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs</a> <a href="#">GEE - Gabinete de Estratégia e Estudos</a> <a href="#">IAPMEI — Agência para a Competitividade e Inovação, I. P.</a> <a href="#">IGAMAOT – Inspeção-Geral da Agricultura, do Mar, do Ambiente e do Ordenamento do Território</a> <a href="#">IMT Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.</a> <a href="#">ITC – International Trade Center</a> <a href="#">OCDE - Organização de Cooperação e Desenvolvimento Económico</a> <a href="#">OMC - Organização Mundial do Comércio</a> <a href="#">The European Commission's science and knowledge service</a>