

Fabricação de veículos automóveis, reboques, semirreboques e componentes para veículos automóveis

Classificação de acordo com CAE rev3: Secção C - INDÚSTRIAS TRANSFORMADORAS. Divisão 29 - Fabricação de veículos automóveis, reboques, semirreboques e componentes para veículos automóveis

Não inclui:

- Fabricação de pneus e câmaras-de-ar para veículos (22111);
- Fabricação de tubos, correias e outros produtos de borracha para automóveis (22192);
- Fabricação de vidros para veículos automóveis (23120);
- Fabricação de reservatórios metálicos (25290);
- Fabricação de molas para veículos automóveis (25932);
- Fabricação de motores (exceto motores de arranque) elétricos (27110);
- Fabricação de baterias para veículos (27200);
- Fabricação de equipamento de iluminação para veículos automóveis (27400);
- Fabricação de aparelhagem elétrica de sinalização (27900);
- Fabricação de pistões, molas de pistões, carburadores, válvulas de admissão e de escape para motores de combustão interna (28110);
- Fabricação de bombas para veículos automóveis e seus motores (28130);
- Fabricação de tratores agrícolas e florestais, reboques e de semirreboques de uso agrícola e florestal (28300);
- Fabricação de tratores utilizados na construção ou extração (28920);
- Fabricação de veículos militares de combate (30400);
- Reparação de contentores (33110);
- Manutenção e reparação de veículos automóveis e carroçarias (45200);

Grandezas	Estatísticas Industriais 2021 ¹			Estatísticas Industriais PME 2021 ¹		
	Seção C- Indústria Transformadora (IT)	CAE 29	Peso na IT (%)	Seção C- Indústria Transformadora (IT) (PME)	CAE 29 (PME)	Peso na IT (%)
Número de empresas (nº)	67.317	695	1,0	66.997	656	1,0
Volume de Negócios (milhões de Euros)	103.856	9.952	9,7	59.144	1.256	2,1
Número de Trabalhadores (nº)	727.114	42.399	5,8	553.335	11.298	2,0
VABpm ² (milhões de Euros)	24.857	1.571	6,3	16.294	352	2,2
Indicadores						
Trabalhadores/Empresa	10,8	61,0		8,3	17,2	
Produtividade aparente do Trabalho ³	34,2	37,1		29,4	31,2	

Estatísticas Comércio Externo 2021 ¹			
Grandezas	Seção C- Indústria Transformadora	CAE 29	Peso (%)
Exportação de bens (milhões de Euros)	59.255	7.645	12,9
Importações de bens (milhões de Euros)	69.910	6.874	9,8
Balança Comercial (milhões de Euros) (Exportações - Importações)	-10.655	771	

Análise Setorial⁴	A indústria automóvel é determinante para o futuro de Portugal e da própria Europa. Devido à sua ligação com outros setores da indústria transformadora, tem um efeito multiplicador importante na economia. Este setor está atualmente a passar por mudanças estruturais incluindo padrões de emissão mais rígidos e descarbonização, novos conceitos de mobilidade, uso crescente de conectividade e tecnologias digitais em veículos, mudanças nas preferências do consumidor; realocação para países de baixo custo e desenvolvimento de sistemas de produção à escala global. Para fortalecer sua competitividade da indústria europeia e preservar a sua liderança tecnológica global, é fundamental prosseguir na globalização da harmonização tecnológica como um fator chave no fortalecimento da competitividade global, reduzindo custos redundantes de desenvolvimento e teste e evitando a duplicação de procedimentos administrativos.
-------------------------------------	--

Legislação	Ciclo de Vida do Produto e Comercialização	Setorial	Sendo a legislação relativa ao setor automóvel muito vasta disponibiliza-se um link da EU para consulta dos diplomas europeus: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en
	Licenciamento Industrial e Ambiental	Específica	- Decreto-Lei nº 75/2015, de 11 de maio, na sua redação atual, aprova o Regime de Licenciamento Único de Ambiente (LUA);

¹ Fonte: Síntese Setorial, Gabinete de Estratégia e Estudos, Ministério da Economia

² VABpm = Valor Acrescentado Bruto a preços de mercado

³ VABpm/nº trabalhadores

⁴ https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en; BLUEPRINT FOR SECTORAL COOPERATION ON SKILLS Responding to skills mismatches at sectoral level, 2017; High Level Group on the Competitiveness and Sustainable Growth of the Automotive Industry in the European Union Final Report - 2017

Legislação	Licenciamento Industrial e Ambiental	- Decreto-Lei nº 169/2012, de 1 de agosto, na sua redação atual, estabelece o Sistema da Indústria Responsável (SIR);
	Outra	- Decreto-Lei n.º 102-D/2020, de 10 de dezembro que aprova o regime geral da gestão de resíduos, o regime jurídico da deposição de resíduos em aterro e altera o regime da gestão de fluxos específicos de resíduos, transpondo as Diretivas (UE) 2018/849, 2018/850, 2018/851 e 2018/852; - Diretiva (UE) 2018/852 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 30 de maio que altera a Diretiva 94/62/CE relativa a embalagens e resíduos de embalagens; - Diretiva (UE) 2018/851 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 30 de maio que altera a Diretiva 2008/98/CE relativa aos resíduos; - Diretiva (UE) 2018/850 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 30 de maio que altera a Diretiva 1999/31/CE relativa à deposição de resíduos em aterros; - Diretiva (UE) 2018/849 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 30 de maio de que altera as Diretivas 2000/53/CE relativa aos veículos em fim de vida, 2006/66/CE relativa às pilhas e acumuladores e respetivos resíduos, e 2012/19/UE relativa aos resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos; - Decreto-Lei n.º 12/2020, de 6 de abril, estabelece o regime jurídico aplicável ao comércio de licenças e emissão de gases com efeito de estufa, transpondo a Diretiva (UE) 2018/410; - Diretiva (UE) 2018/410 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 14 de março de 2018, que altera a Diretiva 2003/87/CE para reforçar a relação custo-eficácia das reduções de emissões e o investimento nas tecnologias hipocarbónicas, e a Decisão (UE) 2015/1814; - Decreto-Lei nº 145/2017, de 30 de novembro, assegura a execução, na ordem jurídica nacional, do Regulamento (UE) nº 517/2014, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014; - Regulamento (UE) n.º 517/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014, relativo aos gases fluorados com efeito de estufa; - Decreto-Lei nº 150/2015, de 5 de agosto, transpõe a Diretiva n.º 2012/18/UE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de julho de 2012; - Diretiva 2012/18/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de julho de 2012, relativa ao controlo dos perigos associados a acidentes graves que envolvem substâncias perigosas; - Decreto-Lei nº 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua redação atual, transpõe a Diretiva n.º 2011/92/UE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 13 de dezembro; - Diretiva 2011/92/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 13 de dezembro de 2011, relativa à avaliação dos efeitos de determinados projetos públicos e privados no ambiente; - Decreto-Lei nº 127/2013, de 30 de agosto, na sua redação atual, estabelece o Regime de Emissões Industriais (REI), transpondo a Diretiva n.º 2010/75/UE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de novembro de 2010; - Diretiva 2010/75/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de novembro de 2010, relativa às emissões industriais (prevenção e controlo integrados da poluição); - Decreto-Lei nº 38/2013 de 15 de março, na sua redação atual, conclui a transposição da Diretiva n.º 2009/29/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de abril de 2009; - Diretiva 2009/29/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de abril de 2009, que altera a Diretiva 2003/87/CE a fim de melhorar e alargar o regime comunitário de comércio de licenças de emissão de gases com efeito de estufa; - Decreto-Lei nº 147/2008, de 29 de julho, na sua redação atual, transpõe para a ordem jurídica interna a Diretiva nº 2004/35/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 21 de outubro; - Diretiva 2004/35/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 21 de abril de 2004, relativa à responsabilidade ambiental em termos de prevenção e reparação de danos ambientais; - Decreto-Lei nº 127/2008, de 21 de julho, na sua redação atual, regula a execução na ordem jurídica nacional do Regulamento (CE) n.º 166/2006, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 18 de janeiro; - Regulamento (CE) nº 166/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 18 de janeiro de 2006, relativo à criação do Registo Europeu das Emissões e Transferências de Poluentes; - Decreto-Lei nº 226-A/2007, de 31 de maio, na sua redação atual, estabelece o Regime da Utilização dos Recursos Hídricos (RURH);
Associações do setor		ACAP – Associação Automóvel de Portugal ACEA – European Automobile Manufacturers Association AFIA - Associação de Fabricantes para a Indústria Automóvel APVE - Associação Portuguesa do Veículo Elétrico ARAN – Associação Nacional do Ramo Automóvel CLCCR - International Association of the Body and Trailer Building Industry CLEPA - European Association of Automotive Suppliers OICA -Organização Internacional de Fabricantes de Veículos Automotores
Centros Tecnológicos		CEIIA - Centro de Engenharia e Desenvolvimento

Cluster Automóvel: Mobinov – Associação do Cluster Automóvel resulta de uma iniciativa conjunta da Associação Automóvel de Portugal (ACAP) e da Associação de Fabricantes para a Indústria Automóvel (AFIA). A MOBINOV caracteriza-se como uma plataforma agregadora de conhecimento e competência no âmbito da indústria do setor automóvel, para promover uma crescente valorização da competitividade e da internacionalização do setor. O principal objetivo desta associação será transformar Portugal numa referência na investigação, inovação, conceção, desenvolvimento, fabrico e teste de produtos e serviços da indústria do setor automóvel.

EACN - European Automotive Cluster Network - Projeto europeu formado por nove clusters. O objetivo da iniciativa é fortalecer a cooperação cluster a cluster por meio de uma estratégia de colaboração comum e ações conjuntas de cluster; aumentar a competitividade dos membros do cluster, especialmente as PME, por meio da criação de empresas, do início de projetos de pesquisa colaborativos e de investimentos conjuntos em modernização industrial no campo da Indústria do Futuro e criar uma colaboração estratégica inter-regional e uma forte cooperação industrial focada em quatro pilares: Virtualização para processos de planeamento (simulação e modelagem); Robótica e Inteligência Artificial nos processos de produção; Elasticidade dos processos de produção nas PME e Aptidões e competências das pessoas.

Estudos Setoriais	<u>ACEA – European Automobile Manufacturers Association:</u> - Vehicles in use europe 2023 - Automobile Industry Pocket Guide 2022 2023 - Economic and Market Report Full-year 2022 - Updated Automotive Industry Guideline on REACH
Outros Links	ACT – Autoridade para as Condições do Trabalho aicep Portugal Global - Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal, E.P.E. AEP - Associação Empresarial de Portugal AIP - Associação Industrial Portuguesa ANJE - Associação Nacional de Jovens Empresários APA – Agência Portuguesa do Ambiente ASAE - Autoridade de Segurança Alimentar e Económica AT - Autoridade Tributária e Aduaneira Banco de Portugal CIP - Confederação Empresarial de Portugal COMPETE 2020 - Autoridade de Gestão do Programa Operacional Competitividade e Internacionalização COTEC Portugal – Associação Empresarial para a Inovação DGAE - Direção-Geral das Atividades Económicas DGC - Direção-Geral do Consumidor DG Growth - Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs ECHA- Agência Europeia De Produtos Químicos EUROSTAT GEE - Gabinete de Estratégia e Estudos IAPMEI — Agência para a Competitividade e Inovação, I. P. IGAMAOT – Inspeção-Geral da Agricultura, do Mar, do Ambiente e do Ordenamento do Território INE – Instituto Nacional de Estatística IMT Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. ITC – International Trade Center OCDE - Organização de Cooperação e Desenvolvimento Económico OMC - Organização Mundial do Comércio REACH HELPDESK The European Commission's science and knowledge service