

Porto, Março de 2021

A **indústria automóvel** está a evoluir para uma “*indústria da mobilidade*”, na qual, mais do que um produto, o **veículo é reconhecido como enabler de serviços**. A relação com o utilizador será determinada pela experiência associada à digitalização do veículo em função do serviço. Neste sentido, a **MOBINOV – Associação do Cluster Automóvel**, coordena o “*Mobigrow/Open Innovation*”, um projecto piloto que visa contribuir para o desenvolvimento de soluções tecnológicas direccionadas para o “*Carro do Futuro*”.

O **projecto encontra-se estruturado** em quatro etapas:

1. **CHECK POINT: diagnostico de áreas tecnológicas importantes para o Sector Automóvel e respectiva cadeia de valor**. Realizado via auscultação junto de 15 empresas representativas do sector: AAPICO Águeda, SA; CLT Valuebased Services, Lda; Controlar - Electrónica Industrial e Sistemas, SA; Epedal – Ind. Componentes, SA; ERT Têxtil Portugal, SA; Fehst Componentes, Lda; FOBRIC, Lda; Follow Inspiration SA; Mitsubishi Fuso Truck Europe, SA; Setlevel - Projecto e Implem. de Sist. Automação, Lda; SOPLAST - Moura Moutinho & Morais SA; TMG Group, SA; Toyota Caetano Portugal, SA; TPT - Máq.- Ferram. e Laser, Unip. Lda; Yazaki Saltano de Ovar - Prod Eléctricos Lda:

- Artificial Vision;
- Additive manufacturing (3D printing);
- Robotics and autonomous systems;
- Internet of Things (e.g. connected devices, sensors and actuators networks);
- Data mining, big data, database management;
- ICT management, logistics and business systems;
- Artificial Intelligence and cognitive systems;
- Interaction, motion recognition and language technologies);
- Sensors, actuators, MEMS, NEMS, RF;
- Augmented and virtual reality, visualization;
- Simulation and modelling;
- Screens and display technologies.

2. **MOBi CALL: lançamento de call** junto de Incubadoras/Aceleradoras, Universidades, Business Angels e Venture Capital, entre outros.

Vimos por este meio solicitar a equipas de investigadores e a startups do v/ ecossistema, soluções/tecnologias inovadoras que permitam responder aos desafios do sector automóvel, em especial alinhados com as áreas tecnológicas identificadas, bem como, aos desafios colocados pela indústria e com o “*Carro do Futuro*”.

Como exemplo, listamos alguns “**Desafios concretos**” a resolver por novas soluções:

- **Desenvolvimento de novos modelos de negócio:**
 - MaaS (Manufacture as a Service);
 - APP MaaS (Automotive Portuguese Platform of Manufacture as a Service) – onde comercializar e vender produtos num B2B Marketplace, recorrendo à cadeia de fornecedores da indústria automóvel (incluindo a indústria de moldes) e a parceiros;
 - Smart Electronic Production, new level for eMaaS (Electronic Manufacture as a Service) – para produção de electrónica, da concepção do circuito à entrega do produto final;
 - Smart City Traffic Management - plataforma universal, dirigida a Cidades interessadas em actualizar os seus sistemas de gestão de tráfego para um sistema que tire proveito das futuras potencialidades de V2X, informação disponível de Veículos Autómatos (a vários níveis) e aplicações de navegação em tráfego como Waze, Google Maps ou outros;
 - Over-the-Air reconfigurable autonomous Vehicle Platform.



- **Desenvolvimento de componente plástico para uso em cockpit digital automóvel**, com integração de electrónica de comando (touch, capacitiva) e electrónica de iluminação (led).
- **“Artificial Vision”**: Inspection of Gear teeth contact - Go / No Go; Assess the net working time on the workstation; Optical reading " Vin #; Homologation items (Tire; label; bumper, ...)”.
- **Additive manufacturing** (3D printing).
- **“Robotics and autonomous systems”** - Small parts (bolts, washers, clips) supply by autonomous robot.
- **Internet of Things** (e.g. connected devices, sensors and actuators networks).
- **“Data mining, big data, database management”** - ecoPROSYS (Eco-Efficiency Integrated Methodology for Production Systems).
- **ICT management, logistics and business systems**.
- **“Interaction technologies** (e.g. human-machine Interaction, motion recognition and language technologies) - Ergonomic surveillance on working station.
- **Desenvolvimento de “Sensors, actuators, MEMS, NEMS, RF”** - Air leakage detection on truck fuel tank.
- **Inteligência Artificial e Sistemas cognitivos** - Prediction of assembly defects in production line.
- **Realidade Virtual e Aumentada** - Self quality control by operator / training support- solutions for real time feedback and product awareness.
- **“Simulation and modelling”** - Job allotment modelling on production lines. HMI output to operator.
- **“Screens and display technologies”** - Interactive devices for Human/Machine interfaces.

Posteriormente, será dada informação sobre as fases seguintes:

3. **MOBi SELECT**: selecção dos projectos e soluções tecnológicas “Inovadoras”, com enfoque nas necessidades previamente identificadas;
4. **MOBi DAY**: realização de pitches dos “Inovadores” às empresas do sector e investidores.

Desde já agradecemos a divulgação desta CALL junto de investigadores e startups do v/ ecossistema.

Soluções tecnológicas, já existentes ou em desenvolvimento, nas áreas tecnológicas acima identificadas, que permitam responder a desafios da Indústria Automóvel, podem-nos ser apresentadas – bem como questões - até 30 de Abril, para o email: gestluz@gestluz.pt.

OBRIGADO!